

La Chine ancienne et l'occident

Cathay est l'ancien nom donné, en Asie centrale et en Europe, **au Nord de la Chine**. Il fut popularisé en Occident par Marco Polo qui désigna sous ce terme le royaume de **Kubilai Khan** dans son *Livre des Merveilles*.

On a longtemps considéré le Cathay comme différent de la Chine, parce qu'avant sa réunification en 1276, le Cathay désignait la Chine du Nord, par opposition à la Chine du Sud.

Marco Polo né le 15 septembre **1254**, à Venise. Il est célèbre pour son voyage en Chine, qu'il raconte dans un livre intitulé « *Devisement du monde* ».

À l'âge de 17 ans, Marco Polo part avec son père et son oncle pour l'Asie, où il se met, avec eux, au service de Kubilai Khan, l'empereur mongol. Après avoir exercé diverses missions officielles durant une vingtaine d'années, il revient comme ambassadeur à Venise et y meurt en 1324.

Marco Polo n'était pas le premier Européen à se rendre à la cour de l'empereur mongol, mais il est le premier à décrire des réalités chinoises, tel le papier monnaie. Il mentionne l'existence du Japon (Cipango), jusqu'alors inconnu.

Au cours de leur histoire, les quelques informations que les Européens reçurent des pays d'Extrême-Orient passèrent par les grandes voies de commerce qui contribuèrent à façonner l'image et le nom de ces pays lointains.

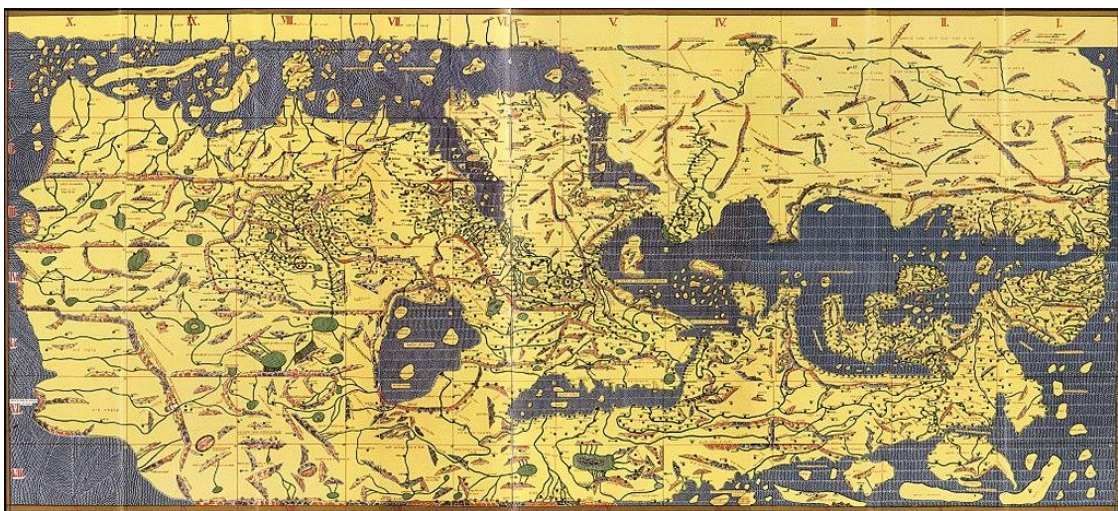
Les Romains du premier siècle connaissaient cette région par le commerce de la soie, et l'appelaient en conséquence « **pays des Sères** ».

Au Moyen Âge, le contact se fait par les voies terrestres du Nord qui passent par la Mongolie et aboutissent dans la région dominée par la population Kitai. Après avoir été expulsés de Chine, les Kitai font une percée vers la grande puissance musulmane des Seldjoukides.

Les **Seldjoukides**, sont les membres d'une tribu qui a émigré du Turkestan vers le Proche-Orient avant de régner sur l'Iran. À la fin du **xi^e** siècle, l'**Empire seldjoukide** comprenait l'Asie mineure, le Levant, le Moyen-Orient, ainsi que la Perse. Les auteurs musulmans qui les connaissent sous le nom de Khitā passeront cette appellation sous la forme de « **Cathay** » aux Européens.

UNE ROUTE MARITIME VERS L'ORIENT

En 1154 le géographe Al Idrissi réalise une carte du monde (connu) la *Tabila Rogeriana*, très précise pour l'époque.



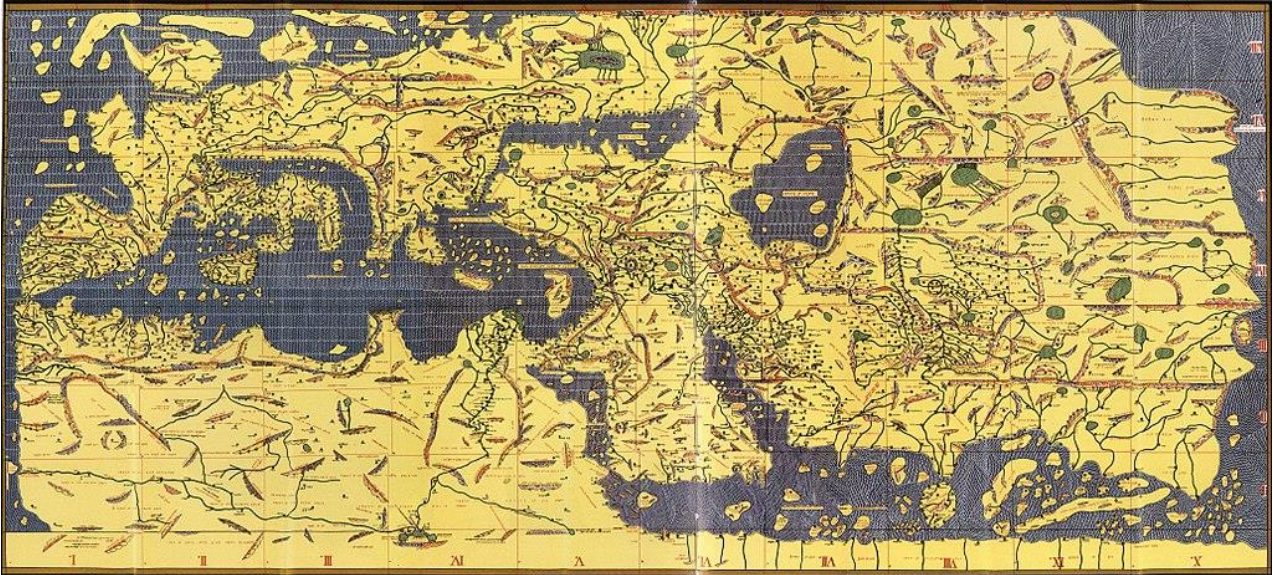
Remarque : elle est orientée **vers le sud**.

Ce n'est pas étonnant : A partir du continent il est logique de représenter ce que l'on a en face de soi.

A l'époque, les routes de la soie ont fait connaître l'étendue du continent euro-asiatique jusqu'à la Chine. Mais les routes maritimes restent à découvrir.

En retournant la carte vers le nord, la présentation nous est plus familière.

On reconnaît les côtes nord de l'Afrique, la péninsule arabique. Et on imagine un continent plus au sud. Il est encore à découvrir.



Je cherche dans la littérature ce que les chinois imaginaient au sud de leurs côtes.

Apparemment il faut attendre l'époque MING pour trouver une aventure maritime.

A partir du XVI^e siècle, les premiers navigateurs et missionnaires européens qui pénétrèrent dans ce pays, le nommèrent *Sinae* en latin, *Chine* en français.

A suivre : « LA CHINE ET LA MER, L'EMPIRE MING »