

1/ Cartes papier du SHOM (cartes raster)

- Pas de patches disponibles. Il faut aller sur le site du SHOM, et vérifier carte par carte la dernière version diffusée (titre/édition/N° de correction); si nécessaire, acheter la dernière version. Toutes les informations sont disponibles à cette adresse : <https://diffusion.shom.fr/pro/searchproduct/product/configure/id/202>

2/ Cartes électroniques raster ou vectorielles sur PC, Mac ou traceur (type Lowrance, Furuno, Garmin, etc.)

- Selon l'éditeur du logiciel de navigation, ou le fabricant du traceur/lecteur de cartes, les procédures diffèrent, mais on en revient toujours à la même logique commerciale : l'utilisateur de ces outils doit se référencer comme client sur le site de l'éditeur ou du fabricant, et avec le N° de série de son appareil/logiciel, et il est dirigé vers un catalogue d'offres spécifiques (prix préférentiels pour les mises à jour).

A titre d'exemples, quelques applications connues dans le monde de la plaisance:

- TimeZero/Maxsea : le catalogue de cartes est très large, et le client peut choisir la base cartographique adaptée à son équipement. Tous les secteurs sont disponibles en mode raster (MapMédia) ou vectoriel (Navionics ou C-Map). Toutes les informations sont disponibles à cette adresse : <https://mytimezero.com/fr/catalogue-des-cartes>

- Garmin : la procédure de mise à jour est spécifique à cette marque, et oblige le client à passer par le logiciel Garmin Express. Il faut préalablement s'enregistrer avec le N° de série de son appareil, et lors du lancement de Garmin Express la liste des mises à jour disponibles apparaît automatiquement. L'appli charge les MàJ en fonction des abonnements. Dans le cas d'une carto BlueChart, la mise à jour est probablement la nouvelle version combinée Garmin/Navionics. Toutes les informations sont disponibles à cette adresse : <https://buy.garmin.com/fr-FR/FR/c452-c455-p1.html>

- Navionics : les MàJ sont accessibles aux clients abonnés. Lors de l'achat d'un traceur compatible avec ces cartes, un abonnement d'1 an est inclus. Au-delà, il faut passer par la case paiement. Toutes les informations sont disponibles à cette adresse : <https://www.navionics.com/fra/my-card/activate-update>

- C-Map : idem Navionics. Toutes les informations sont disponibles à cette adresse : <https://www.c-map.com/fr-fr/all-charts/>

3/ Cartographies sur Smartphones et tablettes (Android ou I-Os), quelques exemples

- NV Charts : La carte de la région choisie est fournie en format papier (cahier moyen format) et numérique (PC + tablette). La mise à jour se fait par renouvellement de la

carte d'origine. Pas de limitation de date pour son utilisation. A noter, pour le secteur Manche de St Malo aux Sept-Iles, la carte de 2018 sur la base des données du SHOM est toujours d'actualité, NV-Charts étant en mode raster. Prix forfaitaire 49€ pour le kit cartes papier + cartes électroniques raster. Pour choisir un secteur et acheter le kit : <https://fr.nvcharts.com/fr/cartes-marines/atlantique>

- Embark C-Map : 2 options possibles; en mode connecté, l'appli met à jour la cartographie via un menu ultra-simple (on reçoit un lien dans un e-mail). Pour disposer d'une carto hors connexion, il faut passer par l'option payante (Premium), et télécharger la zone voulue (env.30€ /an). Toutes les informations sont disponibles à cette adresse : <https://www.c-map.com/fr-fr/app/>

- Navionics Boating : par abonnement 31€/an pour un très large secteur des côtes de l'Europe, mises à jour incluses dans l'abonnement. Toutes les informations sont disponibles à cette adresse : <https://www.navionics.com/fra/mobile-central-and-west-europe.html>