



En partenariat avec :



LE MOT DU PRÉSIDENT

Aujourd'hui l'**optimisme** est le moteur pour notre Club et il s'anime.

En effet en cette période de confinement la communication au sein du CNPL est le lien indispensable pour maintenir nos relations et se préparer à des jours meilleurs.

Le Point d'Écoute, le site du club, des initiatives comme la Virtual Regatta, **la page Face Book** du club, sont des exemples parmi d'autres à ne pas hésiter à utiliser.

Et bien sûr l'outil indispensable pour communiquer :

cnpl@framalistes.org

Notre programme est chamboulé :
les puces annulées, pas de réunion,
la chorale en silence,
nos régates et rallyes compromis.

Mais pensons déjà au moment où nous pourrons nous retrouver
pour d'autres aventures
et nous espérons juste après le **11 mai 2020**

Pour que ce moment arrive vite,
restons tous confinés.

A bientôt, et portez-vous bien et bon vent !

Alain Le Breton président du CNPL

SATAN N'A PAS VOULU 1/2

A la fin du printemps austral, le brise-glace **L'ASTROLABE**, que nous avons mis en service l'an dernier, a quitté Hobart, capitale de la Tasmanie, Australie, depuis deux jours.

Nous sommes en route au 190, vitesse 12 noeuds, pour la base Dumont d'Urville, en Terre Adélie, à 1446 milles.

L'ASTROLABE transporte 48 techniciens et scientifiques, et environ 400 tonnes de matériel divers et vivres, plus 200 mètres cubes de gaz-oil spécial grand froid.

Il est armé par cinq officiers français et sept hommes d'équipage de nationalité indienne.

Le vendredi 15 décembre 1989, le vent est de sud-ouest force 8 à 9, mer grosse sur une houle relativement courte de sud-ouest. Forts tangage et roulis.

Temps normal pour la saison, mais à 07h00, le chef mécanicien me réveille en me prévenant qu'il y avait un mètre d'eau dans le garage. Je lui demande de retourner à la machine et d'être prêt à faire des mouvements de gaz-oil pour conserver une assiette la plus équilibrée possible, au vu des conditions actuelles.

Immédiatement, je monte à la passerelle, donne l'ordre de diminuer la vitesse à 5 noeuds, et de mettre à la cape courante. Le navire stabilisé, est laissé sous la responsabilité de l'officier de quart. Je descend les deux étages et accède au garage. Dès que j'ouvre la porte étanche jepatauge dans 70 centimètres d'eau se déplaçant au rythme du roulis.

Je me faufile comme je peux entre les engins de chantier servant à la construction de la pisted'atterrissage, très bien saisis, monte sur des caisses en bois et ensuite sur des "big bags" contenant des agrégats. A cet instant, je suis en hauteur et j'ai une vue parfaite sur la situation. Je donne l'ordre à un matelot de réveiller l'équipage et les passagers valides et de descendre dans la cale, pour nous aider en cas de besoin.

Comme m'a dit le chef mécanicien, la porte étanche arrière a disparu. L'eau de mer s'engouffre avec force et reflue à chaque mouvement, l'arrière du navire subissant les effets de la houle.

Je suis encore à une huitaine de mètres de l'arrière, quand une entrée d'eau plus forte que les précédentes, me prend et m'emmène pour me rejeter à la mer, à travers l'embrasure de la porte disparue.

Je n'ai que le réflexe de m'accrocher à un renfort de celle-ci, m'empêchant de partir à la mer. Je suis aspiré par un courant d'eau extrêmement puissant, tout le corps étant à l'extérieur du navire.

Quelques secondes après, le mouvement s'inverse et je repénètre dans le courant d'eau, me retrouvant contre les big bags à l'intérieur du garage. Mes doigts ayant lâchés sous la pression.

Gérard DAUDON
Commandant le brise-glace L'ASTROLABE

à suivre dans le prochain numéro du Point d'Écoute de mai

Brèves de Ponton

Coronavirus : les marins s'adaptent. La Fédération française de voile a annulé toutes compétitions. **Motif** : Éviter la propagation du coronavirus. Ainsi les figaristes devaient reprendre la compétition le lundi 14 mars avec la solo Maitre Coq, mais annulé à la dernière minute ils devront maintenant patienter plusieurs semaines. L'ensemble des skippers professionnels estiment que c'est super dur mais « **qu'on ne peut pas être en marge de tout ce qui se passe actuellement** »

Jean-Michel Gagné passe la main .

A 60 ans, le Capitaine du Port d'Armor à Saint Quay Portrieux a fait valoir ses droits à la retraite en début d'année. Son successeur est **Jean-François Riat**, 40 ans qui occupait jusqu'à présent les fonctions de maître de port. Il quitte, certes St.Quay mais pas les loisirs nautiques. **JM.Gagné**, ancien directeur du Tour de France à la voile reste Président du réseau **TransEurope Marinas**, fait toujours partie du jury Pavillon Bleu et du Yacht Harbour Association.

Le port de Saint Quay . C'est 1030 postes d'amarrage, une liste d'attente de 400 noms et 12 000 nuitées de visiteurs chaque année. Au printemps dernier le ponton des visiteurs a été refait a neuf.

Ponton en bref

Des bateaux patrimoniaux mis en valeur.

Au port de Ploumanach des panneaux informatifs présente et met en valeur l'Aimée Hilda, Jentilez et le Kotick. Ces panneaux présentent leurs caractéristiques techniques et historiques dont deux sont inscrits aux monuments historiques. A noter, que le Kotick est actuellement en restauration sur le port a Paimpol.

Nouveau président à Pontrieux.

L'association Pontrieux Plaisance vient d'élire un nouveau président : Mauro Laccacorvi en remplacement de Yves Lahier. Pontrieux Plaisance : 06 78 38 44 40 .

Cybersécurité maritime à Brest.

Cette formation est portée par 4 grandes écoles dont l'école navale et l'ENSM. Un mastère (bac +6) qui ouvrira en septembre 2020 . Cette formation va traiter tous les risques numériques pouvant affecter les ports, les navires et plateforme offshore.

Troncs neufs à Gwin-Zegal.

Lors des grandes marées, c'est le moment idéal de changer des pieux (arbres avec racines). Ces pieux sont protégés par des tubes écopal qui limite l'érosion. Il d'agit de chênes rouges d'Amérique en provenance de plusieurs sites à Kerio et à Plouha. Pour compenser **130 arbres ont été plantés** en novembre dernier mais il faudra attendre 25 ans pour les transférer a Gwin-Zegal.

QUIZ DU CNPL

Qu'elle est le nom de ce ravitailleur ?



Vous pouvez répondre à l'adresse suivante : cnpl.paimpol@wanadoo.fr

